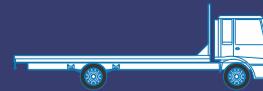




FURGONES PREMIUM



ESTRUCTURA

- Puentes y vigas en perfil lamina CR
- Montaje sobre vigas lamina CR
- Estructura metálica en lámina CR
- Asegurado al chasis con grapas metálicas

FORRO EXTERIOR

- Lamina de aluminio troquelado instalada en paneles seccionados para facilitar cambios.
- Puerta trasera a 2 abras.

FORRO INTERIOR

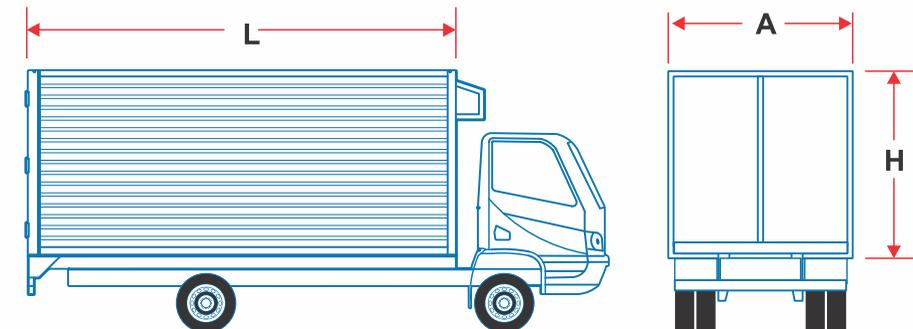
- Bandas Metálicas.
- Rieles logístico, instalado en contorno interno del furgón para optimizar el amarre de la carga.

PISO

- Lamina Alfajor

ACCESORIOS

- Brazos Hidráulicos
- Plataformas Hidráulicas
- Guardapolvo Metálico
- Tacos Viales
- Luces Exteriores
- Luces de Anchura
- Luz Interna
- Estribo y Bomper Trasero



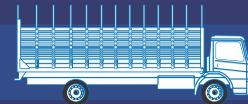
Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedaltcarrocerias.com
Expertos en Carrocerías y Semi-remolques



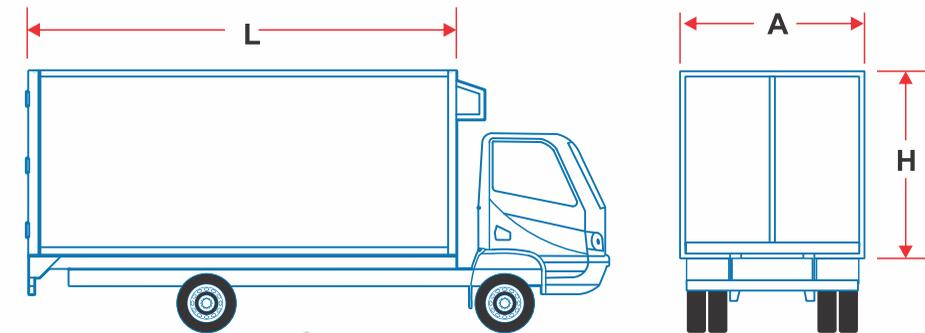


FURGON EUROBLOCK



CARACTERÍSTICAS

Estructura	Vigas en lámina CR. (soporte de chasis) Ensamble con perfiles de aluminio y sellante de poliuretano Grapas metálicas de amarre.
Forros	Páneles ensamblados tipo sandwich con poliéster reforzado de fibra de vidrio con adhesión en Gel Coat Isofáltico. Aislamiento térmico en prepex, para transporte de productos con temperaturas. Ensamble total del furgón en perfilera de aluminio liviana estructural. Acabado final completamente liso, sin ningún tipo de remache.
Puertas	Puertas trasera funcionales, con marco en acero inoxidable, triple empaque para mayor hermeticidad. Herrajes y cierres en acero inoxidable
Piso	Piso en resina y poliéster reforzado de fibra de vidrio antidesgaste Aislamiento en Prepex Canaletas de desagüe en PVC
Accesorios Incluidos	Tasajeras instaladas sobre el techo Guardapolvos metálicos Juego de tacos viales en madera con cadenas Stop trasero (originales del chasis) empotrados al bumper Luz interna blanca Luces de anchura
Ventajas	Menor peso del furgón Mayor capacidad de carga, por la tecnología de avanzada Ningún deterioro por oxidación o corrosión Mejora entre un 15% y 30% el rendimiento del equipo de frío Menor consumo de combustible Páneles lisos que facilitan publicidad corporativa Mayor facilidad para realizar labores de limpieza y mantenimiento Cumplimiento de normas sanitarias nacionales e internacionales Superficie lisa que evita la formación de microorganismos Conceptos de fabricación monocasco (ajustes perfectos) Mayor resistencia a golpes, movimientos y fuertes ralladuras

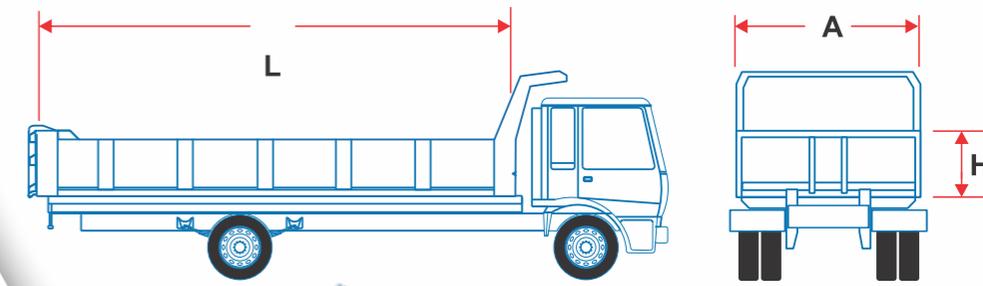


Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedallcarrocerias.com
Expertos en Carrocerías y Semi-remolques

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Estructura	Vigas en canal UPN, pintadas en color negro
	Puentes en canal UPN, pintados en color negro
	Piso Lámina HR alfajor
	Frontal en lámina CR. pintada en color negro
	Marco en lámina HR alfajor
	Amarrado al chasis mediante grapas
	Laterales abatibles a 0,50 m de altura, lámina CR.
Accesorios Incluidos	Soldadura tipo MIG 0.35 mm. de alta resistencia y durabilidad
	Pintura general con esmalte sintético color negro
	Estribo trasero, Metálico
	Luces de anchura (6)
	Juego de tacos viales (2)
	Porta tacos (2)
	Instalación de stop traseros (originales del chasis)
Otros Accesorios	Guardapolvos metálicos
	Barra antivolco
	Plataformas hidráulicas
	Cajas de Herramientas
	Embarandado desarmable
	Estructuras para transporte de material ferretero
	Brazos Hidráulicos
	Plataformas Hidráulicas
	Guardapolvo Metálico
	Tacos Viales
Luces Exteriores	
Luces de Anchura	
Estribo y Bomper Trasero	

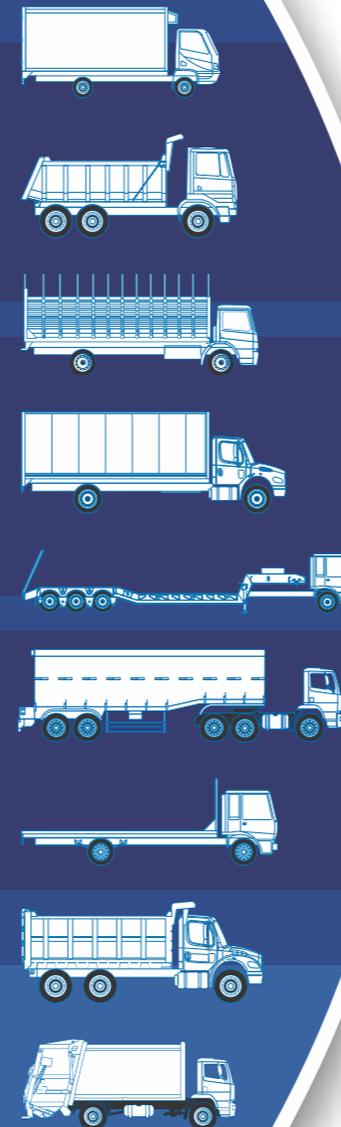


Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedaltcarrocerias.com
Expertos en Carrocerias y Semi-remolques



PLANCHONES

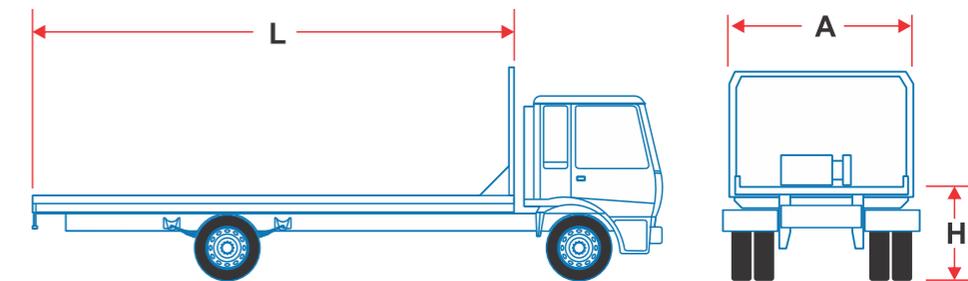


CARACTERISTICAS TECNICAS

ESTRUCTURA

·Vigas	Metálicas en canal UPN, pintadas en color negro.
·Puentes	Metálicas en canal UPN, pintados en color negro.
·Piso	Lámina HR A-36 Alfajor
·Marco	Lámina HR A-36 Alfajor
·Mampara	Lámina alfajor HR A-36.
·Amarrado al chasis	Mediante grapas
·Soldadura	Tipo MIG 0,035", de alta resistencia y durabilidad.
·Pintura	General con esmalte sintético color negro
·Accesorios	·Caja de Herramientas

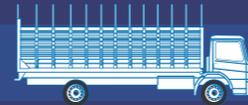
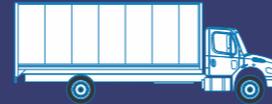
- Estructura Metálica en forma de H
- Laterales abatibles Metálicos o en Madera
- Brazos Hidráulicos
- Plataformas Hidráulicas
- Sistemas Hidráulicos
- Guardapolvo Metálico
- Tacos Viales
- Luces Exteriores
- Luces de Anchura
- Luz Interna
- Estribo y Bomper Trasero.



Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedalcarrrocerias.com
Expertos en Carrocerías y Semi-remolques

GRÚAS CAMABAJA



ESPECIFICACIONES TECNICAS DE FABRICACIÓN:

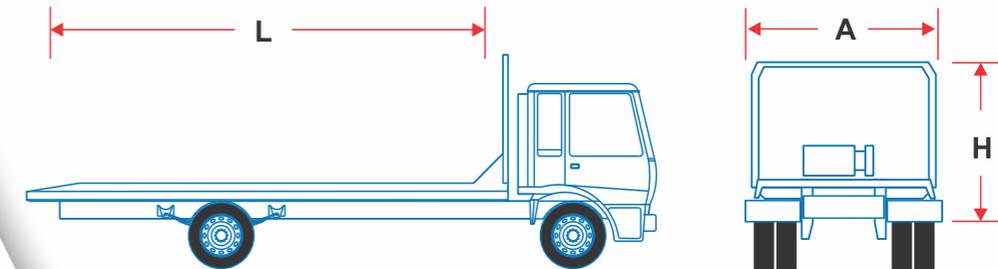
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESTRUCTURA

- Plataforma con piso en lámina alfajor, con barra antivuelco en la parte delantera de la plataforma y trasera de la cabina del chasis.

HIDRAULICOS:

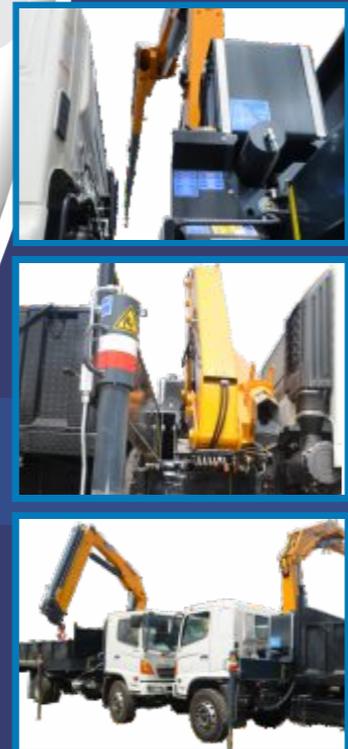
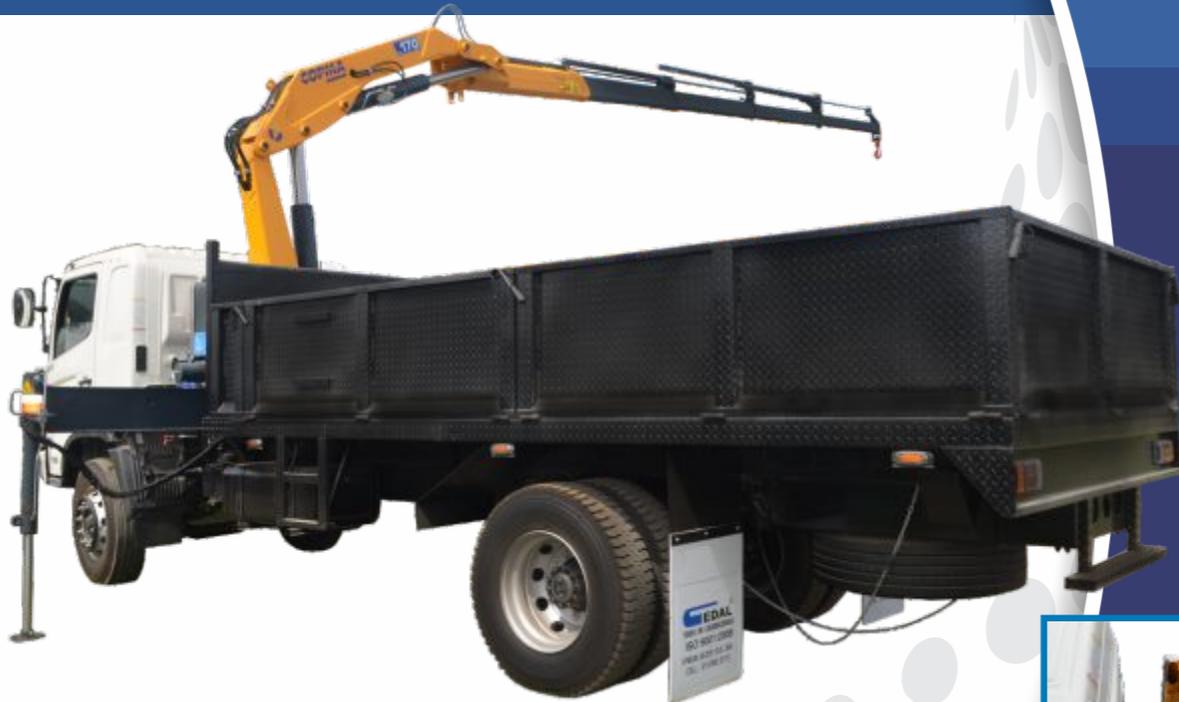
- Dos cilindros hidráulicos, los cuales realizan el volteo hacia atrás de la plataforma permitiendo que esta sea empleada como rampa, con inclinación de 15 grados respecto a la horizontal.
- Un cilindro hidráulico desplaza longitudinalmente la plataforma hacia atrás y la devuelve a su posición original conforme a la necesidad.
- Winche hidráulico de remolque ubicado también en la parte delantera de la plataforma debajo de la barra antivuelco.
- El winche hidráulico con capacidad de 4,000 Lbs Y/O 15.000 Lbs de carga de arrastre y su respectivo gancho hace que el vehículo suba por dicha rampa. Luego el cilindro de desplazamiento horizontal lleva la plataforma hacia adelante.
- Simultáneamente los cilindros de elevación bajan hasta dejar horizontal la plataforma.
- Dos cilindros estabilizadores posteriores que evitan sobrecarga en el eje trasero en el momento de subir los vehículos averiados a la plataforma.
- El sistema opera mediante toma fuerza, al cual se acopla directamente una bomba de piñones y está dotado con su tanque, filtros y válvulas correspondientes, así como también su mando hidráulico dotado con válvula de alivio.
- Tres (3) cadenas de cuatro (4) m, cada una.
- Cinta reflectiva, amarillo y negro en bordes de la plataforma y bomper trasero del vehículo.



Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedalcarrrocerias.com
Expertos en Carrocerías y Semi-remolques

GRÚAS AÉREAS

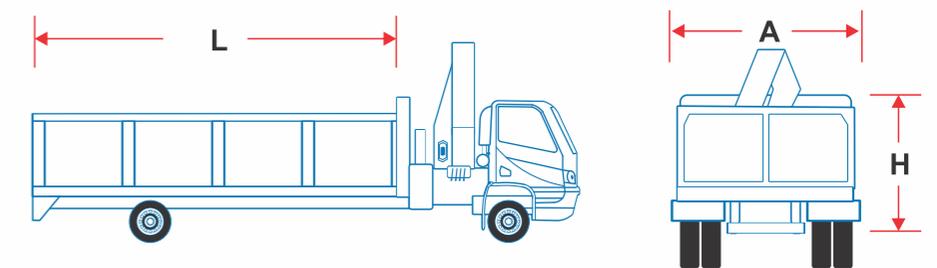


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE FABRICACIÓN:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESTRUCTURA

·Vigas	Metálicas en canal UPN, pintadas en color negro.
·Puentes	Metálicas en canal UPN, pintados en color negro.
·Piso	Lámina HR A-36 Alfajor
·Marco	Lámina HR A-36 Alfajor
·Mampara	Lámina alfajor HR A-36.
·Amarrado al chasis	Mediante grapas
·Soldadura	Tipo MIG 0,035", de alta resistencia y durabilidad.
·Pintura	General con esmalte sintético color negro
·Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> ·Caja de Herramientas ·Estructura Metálica en forma de H ·Laterales abatibles Metálicos o en Madera ·Guardapolvo Metálico ·Tacos Viales ·Luces Exteriores ·Luces de Anchura ·Estribo y Bomper Trasero.



Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedalcarrerias.com
 Expertos en Carrocerías y Semi-remolques



SISTEMAS DE GRUA CON GANCHO ARTICULADO



ESPECIFICACIONES TECNICAS DE FABRICACIÓN:

PLATÓN:

Diseño Cuadrado, vigas principales en canal IPE 6", crucero en canal UPN 3", piso lamina HR A 36 cal.3/16", Laterales en lámina HR A-36 Cal. 1/8", parte posterior, dos llantas metálicas con guía, enganche delantero con estructura en canal UPN, gancho conformado en varilla calibrada. Soldadura general tipo MIG de alta penetración y resistencia.

COMPUERTAS:

Trasera, abatible superior en lámina HR A-36 Cal. 3/16" reforzada, con accionamiento de cierre neumático desde la cabina.

PINTURA:

Limpieza del acero con desengrasantes industriales, base en anticorrosivo y Pintura final en esmalte sintético color a elección del cliente.

PROTECTOR CUBRECABINA:

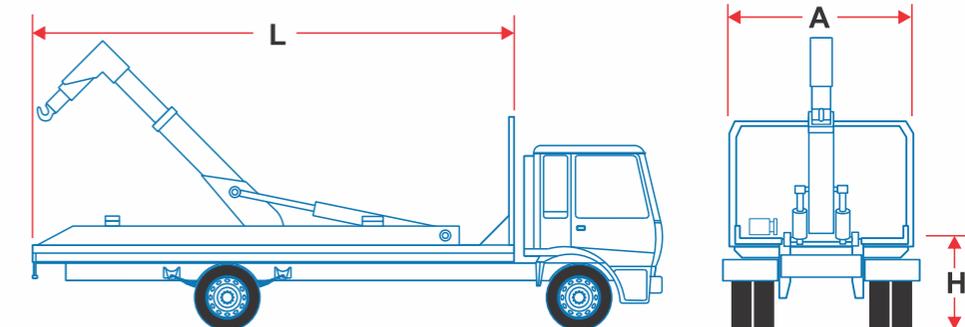
En lámina HRA-36 Cal.10

GUARDAPOLVOS:

En lámina HRA-36 cal.10, loderas plásticas

SISTEMA BRAZO ARTICULADO

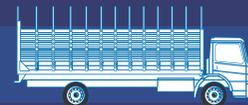
Sistema hidráulico, para cargue de volcos para instalar en remolque. Con capacidad DE 24.000 A 40.000 Lb, con peso aproximado propio de 1700 kg, con ángulo de carga nominal de 23 grados El máximo ángulo de volteo es de 50 grados, sistema doble de cilindros en el brazo de izado, con bomba de desplazamiento positivo de pistones y sistema de rodillos Tandem para la entrada del contenedor. (Incluye instalación).



Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facativá
www.cedancarrocarias.com
Expertos en Carrocarias y Semi-remolques

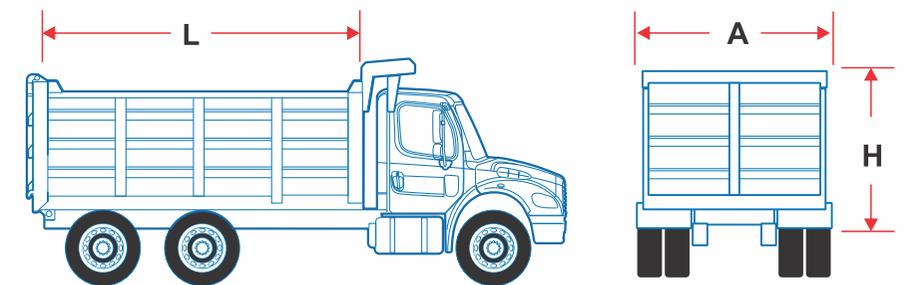




ESPECIFICACIONES TECNICAS DE FABRICACIÓN:

PLATÓN:	Diseño Premium, Piso en lámina HRA-36, Laterales en lámina HR A-36, Con dobles omegados y piso reforzados con rolado en curvatura para hacer el volco auto portante y liviano, refuerzos laterales verticales en perfilaría cuadrada, Vigas en canal UPN con refuerzos soldados perfil en U, Soldadura general tipo MIG de alta penetración y resistencia.
COMPUERTAS:	Trasera, abatible superior en lámina HR A-36 reforzada, con accionamiento de cierre neumático desde la cabina.
PINTURA:	Limpieza del acero con desengrasantes industriales, base en anticorrosivo y Pintura final en esmalte sintético color a elección del cliente.
PROTECTOR CUBRECABINA:	En lámina HRA-36
GUARDAPOLVOS:	En lámina HRA-36, con loderas plásticas.
CILINDRO HIDRAULICO:	Telescopio de tres (3) etapas, con recorrido.
TOMA FUERZA:	Instalado a la caja de transmisión del vehículo, Marca Parker.
BOMBA:	Hidráulica de accionamiento neumático desde la cabina, de acople directo al toma fuerza, capacidad 15 o 27 GPM.
TANQUE DE ACEITE:	Fabricado en lámina HR A-36 Cal. 2,75 mm., reforzado en la base con ángulo estructural Cal. 3/16", tapa de llenado con filtro, termo nivel instalado en el costado del tanque, filtro de retorno, mangueras hidráulicas tipo R1 y R2, de succión de presión (de la bomba al cilindro) y de retornos grafadas.

NOTA: Equipo hidráulico completamente nuevo (NO REMANUFACTURADO) entregamos documentos de importación.



MODELO	CAPACIDAD		DENSIDAD PROMEDIO	PESO APROX
	Vol. m3	Carga Tons.		
PREMIUM	3	5	1,5 Kg./m3	10
	7	10	1,5 Kg./m3	18
	15	20	1,5 Kg./m3	20
	20	30	1,5 Kg./m3	20
	23	35	1,5 Kg./m3	36

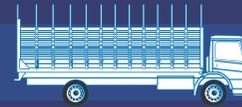


Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedalcarrerias.com
 Expertos en Carrocerias y Semi-remolques

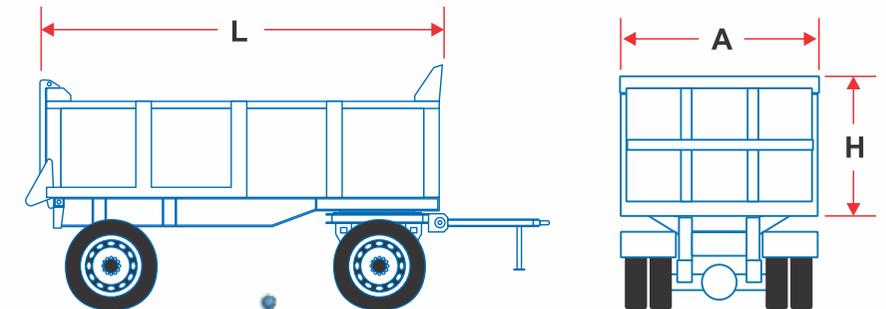


ZORROS



- Conjunto direccional: Formado por ojo de lanza (importado) soldado o canales estructurales, gancho de tiro y tornamesa de bola.
- Caja de Volteo: Piso y costados en lámina de alta resistencia, costillas tipo omega. Compuerta trasera abatible, con cierre de operación manual, configurada para una descarga rápida y completa.
- Suspensión: De resorte tipo ballesta 10 hojas capacidad de carga 30.000 lbs cada una.
- Ejes: 2 o 3, uno direccional y uno conducido con capacidad 25.000 lbs cada uno.
- Rines: Nueve (9) o Trece (13) 20" x 8".
- Maza Artillera: Seis (6) brazos 20" x 8".
- Sistema eléctrico: Conector 7 vías, 12 voltios, luces laterales, stops traseros, con luz de freno, parqueo, direccionales y retroce.
- Sistema de frenos: De aire con un (1) tanque de reserva, cámaras, ratches, campana y banda, acoples rápidos de aire para línea de servicio y emergencia, cámaras doble de seguridad en el eje trasero conducido.
- Pintura: Primer anticorrosivo, acabado final en esmalte sintético a un color a elección del cliente.
- Accesorios: Línea hidráulica de volteo, Porta repuesto, cámara de doble seguridad en el eje conducido.

MODELO	CAPACIDAD		Densidad Promedio	Ejes	Rines	PESO APROX
	Vol. m3	Carga Tons.				
ZORRO VOLCO	11	16	1.5	2	9	3500 Kg.
ZORRO VOLCO	17	16	1.5	3	13	3500 Kg.

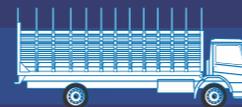


Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedalcarrrocerias.com
 Expertos en Carrocerías y Semi-remolques



TANQUE EN ACERO INOXIDABLE



ESPECIFICACIONES TECNICAS DE FABRICACIÓN:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	Capacidad en toneladas: 10 ó 20 Toneladas. Capacidad del tanque: Entre 2,500 a 10,500 galones Transporte de Agua
ESTRUCTURA:	Vigas principales en canal UPN de 6".
FORMA:	Tanque en acero inoxidable cal. 4,5 mm acabado 2B de forma Elíptica o semi elíptica, con altura no superior a la altura de la cabina. Con extremos abombados, pestañados o forma plana rolada.
MATERIAL:	Cuerpo, extremos, rompeolas, 3 compartimientos con manhole c/u, tuberías de conducción, en acero inoxidable cal. 3,5 mm acabado 2B
TAPAS:	De acuerdo con la forma del cuerpo, con refuerzos verticales en acero inoxidable cal. 3,5 mm acabado 2B
SALIDAS:	Una descarga independiente instalada en la parte posterior del tanque, válvula de 4" para descargar con bomba o por gravedad.
PLATAFORMA DE INSPECCIÓN:	Corredor en la parte superior del tanque en lámina antideslizante, en acero inoxidable, mecanismo para desplazamiento de inspección en la parte superior del tanque.
SISTEMA DE CARGUE PARTE SUPERIOR:	El sistema de cargue parte superior con un manhole redondo con tapa con sello mecánico de material adecuado para el transporte.
GUARDABARROS:	En lámina de acero inoxidable, con loderas plásticas.
SISTEMA ELÉCTRICO:	Sistema de luces tipo LED así: Tres por cada costado del tanque de posición trasera y direccionales; cuatro en cada extremo de la defensa trasera, para: posición, parada, direccionales, reversa y una para placa de circulación.
PINTURA:	Base anticorrosiva y acabada esmalte sintético, en las partes de acero al carbono. - Líneas de vida con sus guayas de seguridad en la parte superior del tanque (plataforma de inspección). - Dos (2) bloques de madera en forma de cuña con sus respectivas cadenas y canastas. - Kit antiderrame o compartimento traseros para las válvulas en acero inoxidable (Salidas). - Chasis con protección para choques peatones y bicicletas. - Escalerilla de acceso lateral. - Demarcación del tanque (OPCIONAL) - Certificación de aforo (OPCIONAL) - Prueba hidrostática (OPCIONAL)
ACCESORIOS:	- Bomba de accionamiento cardanico - PTO (Toma de Fuerza) - Cardan - Carretes Retráctil mecánicos o motorizados - Sistemas de aspersión - Flautas para riego
OTROS ACCESORIOS:	



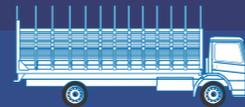
Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedacarrocarias.com
Expertos en Carrocarias y Semi-remolques





TANQUE EN ACERO NEGRO



ESPECIFICACIONES TECNICAS DE FABRICACIÓN:

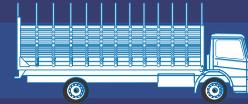
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	Capacidad en toneladas: 10 a 20 Toneladas. Capacidad del tanque: 2.500 a 5.500 galones APROX. Transporte de Combustible
ESTRUCTURA:	Vigas principales en canal UPN de 6".
FORMA:	Tanque en acero HR A-36 cal. 3mm. de forma Elíptica o semi elíptica, con altura no superior a la altura de la cabina. Con extremos abombados, pestañados o forma plana rodada.
MATERIAL:	Cuerpo, extremos, rompeolas, manholes, protección manholes, tuberías de conducción, en acero HRA-36, calibre 3mm..
TAPAS:	De acuerdo con la forma del cuerpo, con refuerzos verticales en acero HR A-36, calibre 1/8".
SALIDAS:	Una descarga independiente instalada en la parte posterior del tanque, válvula de 4" para descargar con bomba o por gravedad.
PLATAFORMA DE INSPECCIÓN:	Corredor en la parte superior del tanque en lámina antideslizante, en acero negro cal. 3mm., mecanismo para desplazamiento de inspección en la parte superior del tanque.
SISTEMA DE CARGUE PARTE SUPERIOR :	El sistema de cargue parte superior con un manhole redondo con tapa con sello mecánico de material adecuado para el transporte..
GUARDABARROS:	En lámina de acero negro, con loderas plásticas.
SISTEMA ELÉCTRICO:	Sistema de luces tipo LED asi: Tres por cada costado del tanque de posición trasera y direccionales; cuatro en cada extremo de la defensa trasera, para: posición, parada, direccionales, reversa y una para placa de circulación.
PINTURA:	Base anticorrosiva y acabada esmalte sintético, en las partes de acero al carbono.
ACCESORIOS:	<ul style="list-style-type: none"> - Líneas de vida con sus guayas de seguridad en la parte superior del tanque (plataforma de inspección). - Dos (2) bloques de madera en forma de cuña con sus respectivas cadenas y canastas. - Kit antiderrame o compartimento traseros para las válvulas en acero inoxidable (Salidas). - Chasis con protección para choques peatones y bicicletas. - Escalerilla de acceso lateral. - Demarcación del tanque. - Certificación de aforo - Prueba hidrostática - Bomba de accionamiento cardanico - PTO (Toma de Fuerza) - Cardan
OTROS ACCESORIOS:	<ul style="list-style-type: none"> - Carretes Retráctil mecánicos o motorizados - Sistemas de despacho combustible - Pistolas despacho - Cuenta galones



Cel.: 320 839 8507

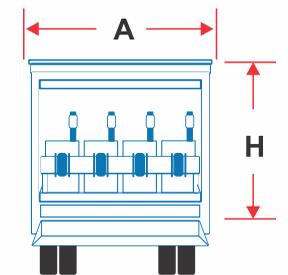
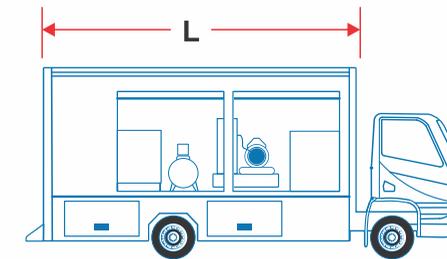
Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedalcarrocerias.com
Expertos en Carrocerías y Semi-remolques

CARRO TALLER



ESPECIFICACIONES TECNICAS DE FABRICACIÓN:

ESTRUCTURA:	<ul style="list-style-type: none"> ·Puentes y vigas en perfil lamina CR cal. 10. ·Montaje sobre vigas lamina CR cal. 10. ·Estructura metálica en lámina Cold Rolled Cal 14 y 16. ·Asegurado al chasis con grapas metálicas de 3/4".
FORRO EXTERIOR:	Lámina lisa pintada en color blanco.
FORRO INTERIOR:	Lámina Lisa
PUERTAS:	<ul style="list-style-type: none"> ·Cuatro (4) Puertas de cortina, instaladas Dos (2) por cada lateral. ·Una (1) puerta de cortina traseras con sistema de rieles.
PISO:	<ul style="list-style-type: none"> En lámina alfajor calibre 3 mm. ·Stop trasero (originales del chasis). ·Guardapolvos metálicos. ·Luz interna blanca (1), instalada al techo.
ACCESORIOS INCLUIDOS:	<ul style="list-style-type: none"> ·Luces exteriores superiores (4), delanteros y traseros. ·Luces de anchura (6) ·Juego de tacos viales. ·Impermeabilización en Sikaflex



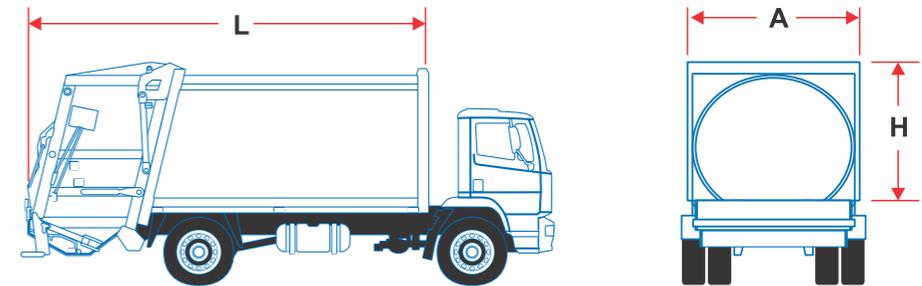
Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedallcarrocerias.com
Expertos en Carrocerías y Semi-remolques

COMPACTADORES DE BASURA

CAJAS COMPACTADORAS MODELO APOLO ESTANDAR

TIPO TRANSFERENCIA	GEOMETRIA CAJA	SEMIELIPTICO LATERALES ROLADOS
	LADOS	CALIBRE - 36.000 PSI
	TECHO	CALIBRE - 36.000 PSI
	ESTRUCTURAS PISO	VIGAS CANAL UPN CRUCEROS CANAL UPN
	*NO APLICA	
*CARACTERISTICAS COMUNES PARA TODAS		
	*TIPO ESTRUCTURA CAJA	MONOCASCO AUTOPORTANTE
	GEOMETRIA CAJA	SEMIELIPTICO
	LADOS	CALIBRE 10 - 36.000 PSI
	TECHO	CALIBRE 10 - 36.000 PSI
	PISO	4,76 mm - 36.000 PSI
	*SEGURO DE CIERRE DE LA TOLVA CON LA CAJA	HIDRAULICO
	LADOS SUPERIOR TOLVA	CALIBRE 10 - 36.000 PSI
	LADOS INFERIOR TOLVA	4,76 mm - 36.000 PSI
	PISO TOLVA	6,35 mm - 120.000 PSI LAMINA ANTIDESGASTE
	PLACA COMPACTADORA	6,35 mm - 36.000 PSI
	PLACA BARREDORA	6,35 mm - 36.000 PSI
	*COMPACTACION	HIDRAULICA
	CILINDROS HIDRAULICOS	IMPORTADOS
	CILINDROS COMPACTADORES	4" DIAMETRO INTERNO
	*CILINDROS BARREDORES	4" DIAMETRO INTERNO
	*CILINDROS LEVANTA TOLVA	3" DIAMETRO INTERNO
	CILINDRO DE DESCARGA	TELESCOPICO 5" DIAMETRO INTERNO
	*FILTROS HIDRAULICOS	SUCCION Y RETORNO EN EL INTERIOR DEL TANQUE
	*PLATAFORMAS TRIPULACION	DOS ESTRIBOS TRASEROS
	*CONTROLES	MANDOS IMPORTADOS
	*CICLO DE COMPACTACION	AUTOMATICO
	*TANQUES DE LIXIVIADOS	DOS DELANTEROS Y UNO TRASERO
	*PINTURA	BASE ANTICORROSIVA Y ACABADO EN POLIURETANO
CON CAJA ESTACIONARIA D3		
	LADOS	CALIBRE 10 - 50.000 PSI
	TECHO	CALIBRE 10 - 50.000 PSI
	PISO	4,76 mm - 50.000 PSI
	LADOS SUPERIOR TOLVA	CALIBRE 10 - 50.000 PSI
	LADOS INFERIOR TOLVA	4,76 mm - 50.000 PSI
	PISO TOLVA	6,35 mm - 170.000 PSI LAMINA ANTIDESGASTE
	PLACA COMPACTADORA	6,35 mm - 50.000 PSI
	PLACA BARREDORA	6,35 mm - 50.000 PSI
	CILINDROS COMPACTADORES	4" 1/2" DIAMETRO INTERNO
	CILINDRO DE DESCARGA	TELESCOPICO 6" DIAMETRO INTERNO

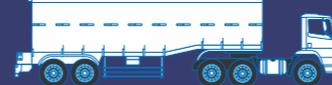
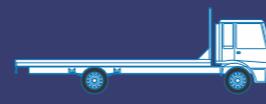


MODELO	CAPACIDAD YD3		Compac-tación	Capacidad Tons.
	Cuerpo	Tolva		
APOLO	7	1,5	Hidráulica	7
APOLO	16	2,5		10
APOLO	25	3		20
APOLO	32	3,5		25



Cel.: 320 839 8507

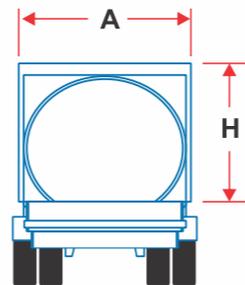
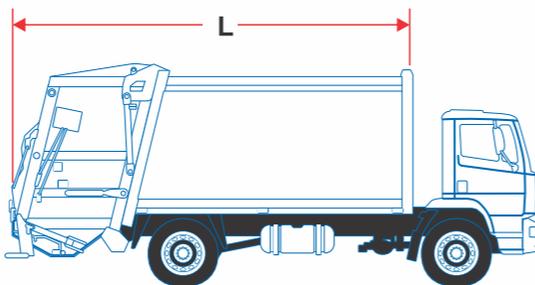
Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedallcarrocerias.com
Expertos en Carrocerías y Semi-remolques



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CAJA COMPACTADORA 7 Yds3

Capacidad cuerpo	7 yardas cubicas aprox
Tipo estructura caja	Monocasco autoportante
Geometría caja	Semielíptico laterales rodados
Lados	Calibre 1/8 - 36.000 PSI
Techo	Calibre 1/8 - 36.000 PSI
Piso	4,76 mm - 36.000 PSI
Capacidad de la tolva	1,5 yds 3
Seguro de cierre de la tolva con la caja	Hidraulico
Lados superior tolva	Calibre 10 - 36.000 PSI
Lados inferior tolva	4,76 mm - 36.000 PSI
Piso tolva	6,35 mm - 120.000 PSI lamina antidesgaste
Seguro de cierre	Hidraulico
Placa barredora	6,35 mm - 36.000 PSI
Compactación	Hidraulica
Caudal bomba	20 GPM @ 1.200 RPM
Presión de trabajo	Maximo 2.000 PSI
Cilindros hidráulicos	Importados
Estructura piso	Viñas canal UPN 6" cruceros canal UPN 3"
Tanque hidráulico	30 galones
Filtros hidráulicos	Succión y retorno en el interior del tanque
Plataformas tripulación	Dos estribos traseros
Controles	Mandos importados
Pintura	Base anticorrosiva y acabado en poliuretano
Opcionales Incluidos	Cilindros y elementos hidráulicos importados Aceros de alta resistencia Toma de fuerza Bomba hidráulica de bajo nivel de ruido Sistema hidráulico de bajo consumo de combustible Decoración sencilla Luces reglamentarias, de trabajo nocturno y giratoria Portarepuesto Pintura Especial Montaje sobre chasis Capacitación a operarios en nuestra planta Manuales de operación y mantenimiento caja compactadora



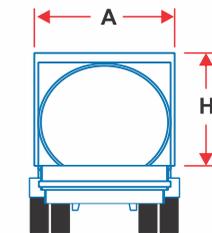
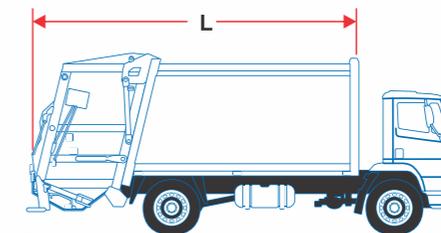
Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedalcarrrocerias.com
Expertos en Carrocerías y Semi-remolques

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CAJA COMPACTADORA 16 Yds3

Capacidad cuerpo	16 yardas cubicas
Tipo estructura caja	Monocasco autoportante
Geometría caja	Semielíptico
Lados	Calibre 1/8 - 36.000 PSI
Techo	Calibre 1/8 - 36.000 PSI
Piso	4,76 mm - 36.000 PSI
Capacidad de la tolva	2,5 yardas cubicas
Seguro de cierre de la tolva con la caja	Hidraulico
Lados superior tolva	Calibre 10 - 36.000 PSI
Lados inferior tolva	4,76 mm - lamina hardox 450 antidesgaste
Piso tolva	4,76 mm - lamina hardox 450 antidesgaste
Placa compactadora	6,35 mm - 36.000 PSI
Placa barredora	6,35 mm - 36.000 PSI
Compactación	Hidraulica
Caudal bomba	20 GPM @ 1.200 RPM
Presión de trabajo	Máximo 2.000 PSI
Cilindros hidráulicos	Importados
Cilindros compactadores	4" diámetro interno
Cilindros barredores	4" diámetro interno
Cilindros levanta tolva	3" diámetro interno
Cilindro de descarga	Telescópico 5" diámetro interno
Fuerza de compactación	22.800 kgs
Tanque hidráulico	30 galones
Filtros hidráulicos	Succión y retorno en el interior del tanque
Plataformas tripulación	Dos estribos traseros
Controles	Mandos importados
Ciclo de compactación	Automático
Tanques de lixiviados	Uno trasero
Pintura	Base anticorrosiva y acabado en poliuretano
Accesorios Incluidos	Cilindros y elementos hidráulicos importados Tolva de 2,5 yardas cúbicas Tanque de lixiviados Ciclo de compactación automático Tolva de carga sin elementos de desgaste Aceros de alta resistencia Toma de fuerza accionado por aire Bomba hidráulica de bajo nivel de ruido Sistema hidráulico de bajo consumo de combustible Decoración sencilla Luces reglamentarias, de trabajo nocturno y giratoria Portarepuesto Pintura Especial Montaje sobre chasis Capacitación a operarios en nuestra planta Manuales de operación y mantenimiento caja compactadora



Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedalcarrrocerias.com
Expertos en Carrocerías y Semi-remolques

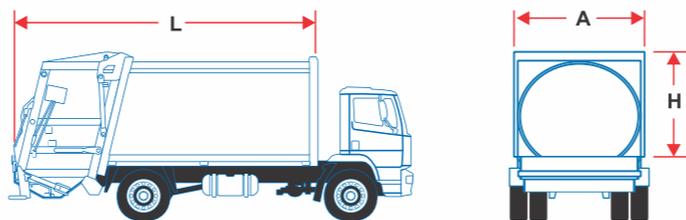
COMPACTADORES DE BASURA

EDAL
TODO EN CARROCERIAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Capacidad cuerpo	25 yardas cúbicas
Tipo estructura caja	Monocasco autoportante
Geometría caja	Semi-elíptico
Lados	Calibre 3/16 – A 36 PSI
Techo	Calibre 10 – A 36 PSI
Piso	4,76 mm – A 36 PSI
Capacidad de la tolva	3,0 yardas cúbicas
Seguro de cierre de la tolva con la caja	Hidráulico
Lados superior tolva	Calibre 10 - 36.000 PSI
Lados inferior tolva	calibre 10 – A 36 PSI
Piso tolva	4,76 mm – hardox 450 PSI
Placa compactadora	4,76 mm - lamina antidesgaste hardox 450
Placa barredora	6,35 mm – A 36 PSI
Compactación	Hidráulica
Caudal bomba	30 GPM @ 1.200 RPM
Presión de trabajo	Maximo 2.000 PSI
Cilindros hidráulicos	Importados
Cilindros compactadores	4" ½" diametro interno
Cilindros barredores	4" diametro interno
Cilindros levanta tolva	3" diametro interno
Cilindro de descarga	Telescopico 6" diametro interno
Fuerza de compactación	29.000 kgs
Tanque hidráulico	40 galones
Filtros hidráulicos	Succion y retorno en el interior del tanque
Plataformas tripulación	Dos estribos traseros
Controles	Mandos importados
Ciclo de compactación	Automatico
Tanques de lixiviados	Dos delanteros y trasero
Pintura	Base anticorrosiva y acabado en poliuretano Cilindros y elementos hidráulicos importados Tolva de 3,0 yardas cúbicas Tanques de lixiviados Ciclo de compactación automático Tolva de cargue sin elementos de desgaste Aceros de alta resistencia Toma de fuerza accionado por aire Bomba hidráulica de bajo nivel de ruido Sistema hidráulico de bajo consumo de combustible Decoración sencilla Luces reglamentarias, de trabajo nocturno y giratorio Porta repuesto Pintura Especial Montaje sobre chasis Capacitación a operarios en nuestra planta Manuales de operación y mantenimiento caja compactadora Capacitación en nuestras instalaciones
Accesorios Incluidos	

CAJA COMPACTADORA 25 Yds3



Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedalcarrerias.com
Expertos en Carrocerías y Semi-remolques



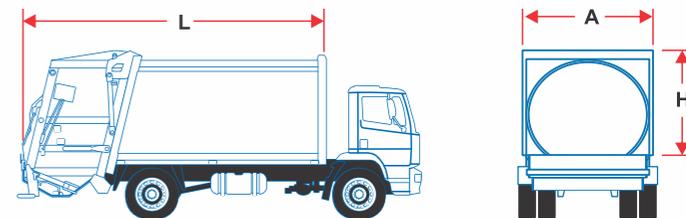
COMPACTADORES DE BASURA

EDAL
TODO EN CARROCERIAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Capacidad cuerpo	32 yardas cúbicas
Tipo estructura caja	Monocasco autoportante
Geometría caja	Semi-elíptico
Lados	Calibre 10 - 50.000 PSI
Techo	Calibre 10 - 50.000 PSI
Piso	4,76 mm - 50.000 PSI
Capacidad de la tolva	3,5 yardas cúbicas
Seguro de cierre de la tolva con la caja	Hidraulico
Lados superior tolva	Calibre 10 - 50.000 PSI
Lados inferior tolva	4,76 mm – 50.000 PSI
Piso tolva	6,35 mm - 170.000 PSI lamina antidesgaste
Placa compactadora	6,35 mm - 50.000 PSI
Placa barredora	6,35 mm - 50.000 PSI
Compactación	Hidraulica
Caudal bomba	30 GPM @ 1.200 RPM
Presión de trabajo	Maximo 2.000 PSI
Cilindros hidráulicos	Importados
Cilindros compactadores	4" ½" diametro interno
Cilindros barredores	4" diametro interno
Cilindros levanta tolva	3" diametro interno
Cilindro de descarga	Telescopico 6" diametro interno
Fuerza de compactación	29.000 kgs
Tanque hidráulico	40 galones
Filtros hidráulicos	Succion y retorno en el interior del tanque
Plataformas tripulación	Dos estribos traseros
Controles	Mandos importados
Ciclo de compactación	Automatico
Tanques de lixiviados	Dos delanteros y uno trasero
Pintura	Base anticorrosiva y acabado en poliuretano Cilindros y elementos hidráulicos importados Tolva de 3,5 yardas cúbicas Tanques de lixiviados Ciclo de compactación automático Tolva de cargue sin elementos de desgaste Aceros de alta resistencia Toma de fuerza accionado por aire Bomba hidráulica de bajo nivel de ruido Sistema hidráulico de bajo consumo de combustible Decoración sencilla Luces reglamentarias, de trabajo nocturno y giratorio Porta repuesto Pintura Especial Montaje sobre chasis Capacitación a operarios en nuestra planta
Accesorios Incluidos	

CAJA COMPACTADORA 32 Yds3



Cel.: 320 839 8507

Km. 27 Vía Madrid - Facatativa
www.cedalcarrerias.com
Expertos en Carrocerías y Semi-remolques

